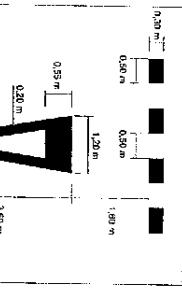


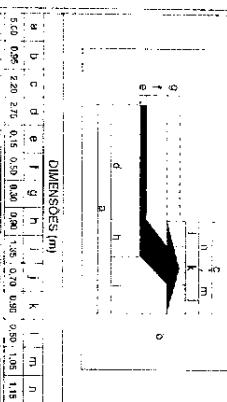
## CONVENÇÕES:

	Sinalização vertical a instalar		Defesa metálica existente
	Sinalização vertical a remover		Sinalização horizontal a remover
	Passo e canteiro central a executar		Trânsito a implantar
	Meio-fio a executar		Defesa metálica a instalar
	Linha de bordo a executar		Linha de sinal a executar
	Delineador duplo a instalar		Abriço de passageiros a instalar

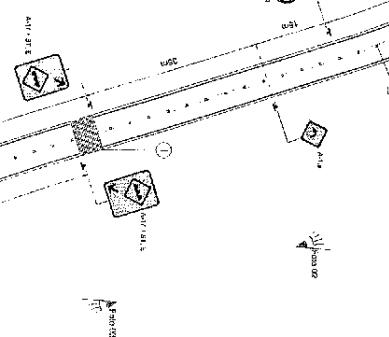
## DETALHE DÊ A PREFERÊNCIA:



## DETALHE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL:



## DETALHE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL:



## OBSERVAÇÕES:

- (A) Implantar a sinalização indicada, placas em chapa de aço carbono (RT 01.32.9), com fundo, dizeres, símbolos e faixas em preto e reflexivo tipo I (RT 01.36.4), considerando as recomendações de posicionamento das placas, conforme da tâna e normas vigentes;
- (B) Remover e reinstalar sinalização vertical indicada;
- (C) Remover sinalização horizontal indicada;
- (D) Implantar delineador duplo a cada 10 m, nos locais indicados, conforme detalhe;
- (E) Executar pintura zebração em material acrílico de 0,6 mm de espessura, conforme detalhe;
- (F) Executar pintura de salsas, símbolos e dizes em material acrílico de 0,6 mm de espessura na cor branca, conforme detalhe;
- (G) Implantar desenhos reflexivos bitrifionais no eixo, a cada 4 m, nos locais indicados no projeto, respeitando as conversões permitidas para passageiros regulares;
- (H) Implantar faixas reflexivas bidirecionais intercalando com sinalizações horizontais de zebração de preenchimento, no local indicado, conforme detalhe;
- (I) Implantar sinalizador em CBUQ no local indicado, conforme detalhe;
- (J) Implantar defesa metálica no local indicado, respeitando as normas técnicas vigentes;
- (K) Executar ilha e canteiro central em meio-fio a concreto, com  $F_{ck} = 11 \text{ MPa}$  e espessura de 6,0 cm, conforme indicado;
- (L) Retrazer abrigo de passageiros no local indicado;
- (M) Executar pintura em material acrílico de 0,6 mm de espessura, com largura de 10 cm, na cor branca nas faixas de bordo e na cor amarela nas faixas de eixo;
- (N) Implantar abrigo de passageiros nos locais indicados;
- (O) Executar pavimentação em CBUQ nos locais indicados, garantindo dimensionamento adequado de base, sub-base e revestimento;
- (P) Remover meio-fio no local indicado;
- (Q) Recomenda-se substituir defesa metálica danificada, respeitando as normas técnicas de instalação vigentes;
- (R) Remover sinalização vertical indicada;
- (S) Recomenda-se adequação da defesa metálica garantindo a ancoragem no inicio e fim do dispositivo, respeitando as normas técnicas de instalação vigentes;
- (T) Recomenda-se a recuperação do pavimento asfáltico na rodovia;
- (U) Recomenda-se poda da vegetação nas margens da rodovia.

DEPARTAMENTO DE EDIFICAÇÕES E ESTRADAS

DE RODAGEM DE MINAS GERAIS

MG265 km 4/1 Brazópolis

Tratamento de Trecho Crítico

Assinatura das autoridades competentes

Elaboração

Revisão

Supervisão

Fevereiro

DATA:



Assinatura das autoridades competentes

Revisão

Supervisão

Fevereiro

DATA:

Assinatura das autoridades competentes

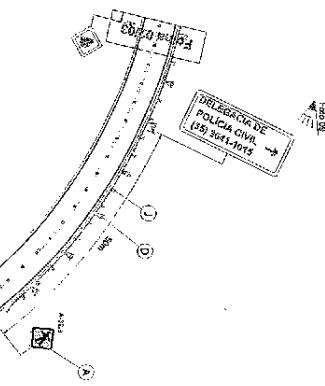
Revisão

Supervisão

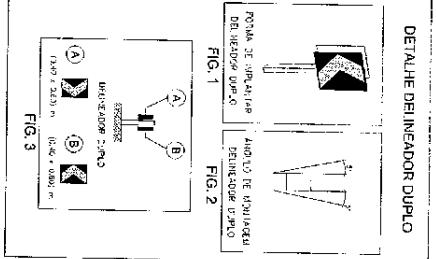
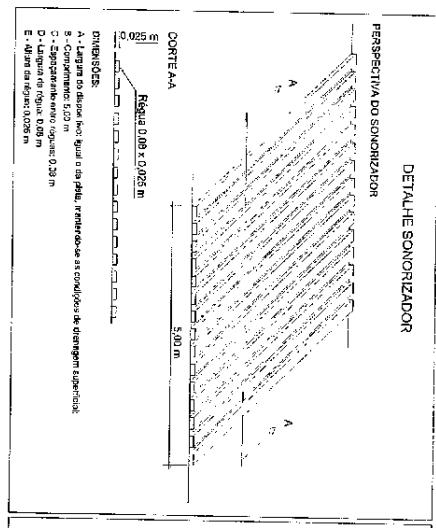


**DETALHE SONORIZADOR**

PERSPECTIVA DO SONORIZADOR



**CORTES**



**FIG. 1**

**FIG. 2**

**FIG. 3**

**DETALHE DEFLEATOR DUPLO**



DEPARTAMENTO DE EDIFICAÇÕES E ESTRADAS

DE RODAGENS DE MINAS GERAIS

MG295 - Km 14 - Brumadinho

Tratamento de Tecto Cílico

**ASSINATURAS DAS AUTORIDADES COMPETENTES**

Elaborado por: Engº Daniel Oliveira

Revisado:

Supervisão:

Reverendo:

Reverendo:

Assinatura:

Assinatura: